



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

28.11.2024 № 1.19-12413

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо «Анализ безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
необщего пользования»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО с января по октябрь 2024 год.

Приложение: - Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО с января по октябрь 2024 год на 8 листах.

Врио начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО с января по октябрь 2024 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

С января по октябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО не допущено. Аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера с января по октябрь 2024 г. не допущено.

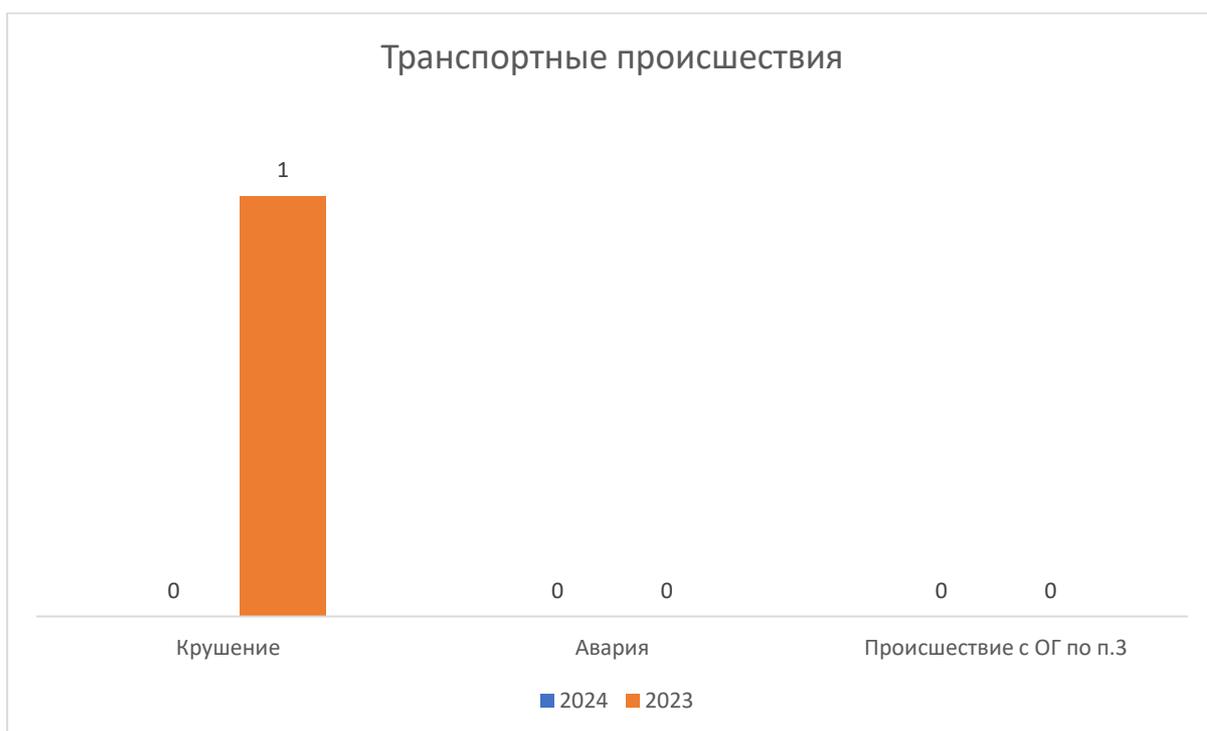


Рисунок 1.

С января по октябрь 2024 г. допущено 261 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.



По классификации события распределились следующим образом:



Рисунок 2.

II. Сходы подвижного состава.

С января по октябрь 2024 г. допущено 32 схода подвижного состава. В границах Дальневосточной железной дороги 26 сходов. В границах Забайкальской железной дороги 6 сходов. Статистика по сходам приведена в таблице 2 и на рисунке 4.

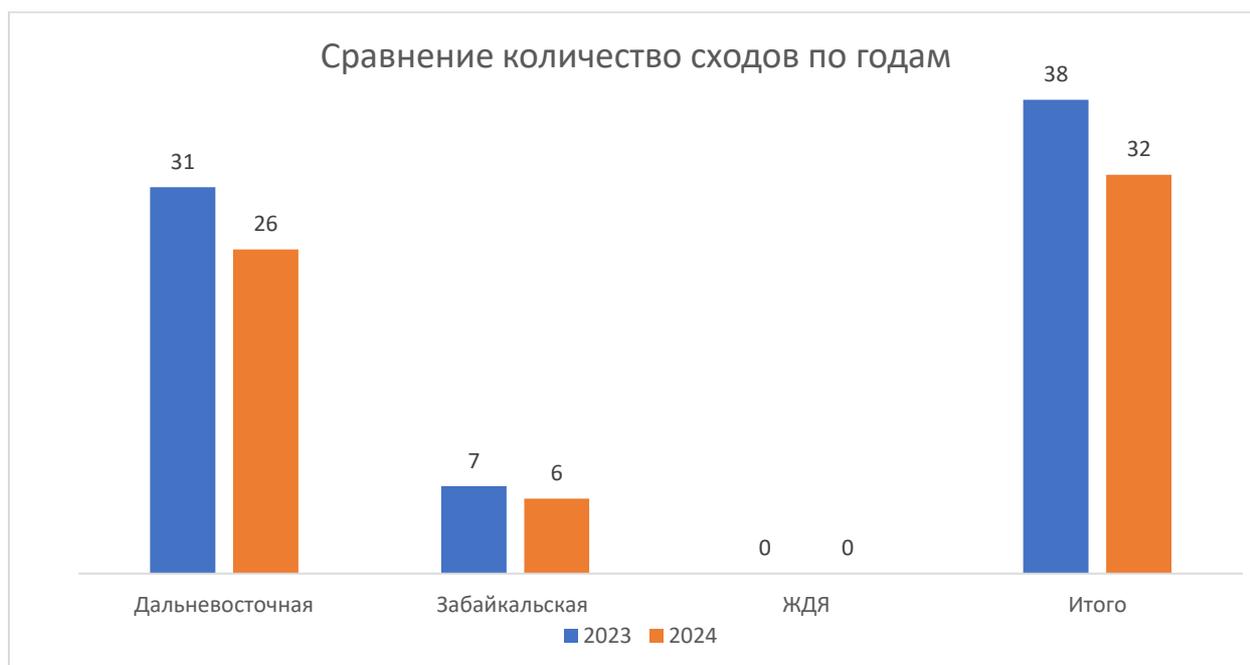


Рисунок 3



Таблица 1.

Общее количество сходов по годам			
№ пп	Д о р о г а		
	Д а л ь н е в о с т о ч н а я		
	З а б а й к а л ь с к а я		
	Ж Д		



	Я		
	И Т О Г О		

Таблица 2.

Общее количество сходов				
М о р п о г а	Д о р о г а	Всего сходов	Поездная	Маневровая
1	Д а л ь н е в о с т о ч н а я			
2	З а б а й к а л ь с к			



	а		
	я		
3	Ж		
	Д		
	Я		
	И		
	Т		
	О		
	Г		
	О		

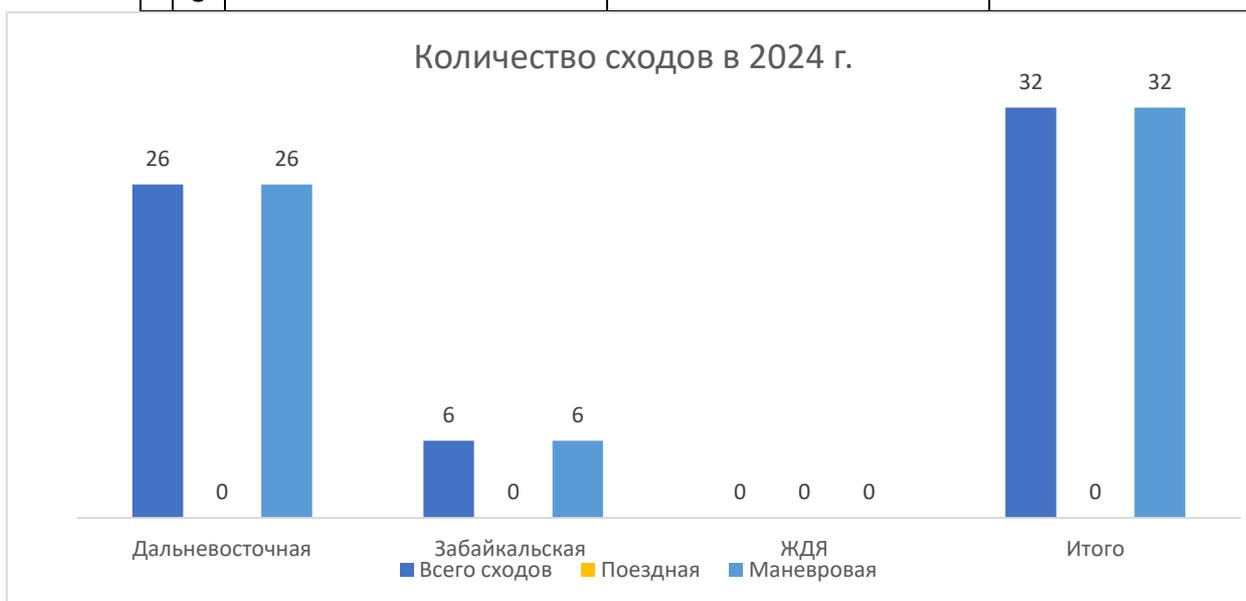


Рисунок 4.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено в таблице 3 и на рисунке 5.

Рисунок 5.

Таблица 3.

Общее количество сходов по месяцам			
№ пп	Месяц	2023	2024



	Ц		
1	Я н в а р ь		
2	Ф е в р а л ь		
3	М а р т		
4	А п р е л ь		
5	М а й		
6	И ю н ь		
	И ю л ь		
	А в г у с т		
	С е н		



	Т я б р ь		
	О к т я б р ь		

Причины сходов приведены на рисунке 6 и в таблице 4.



Причины сходов

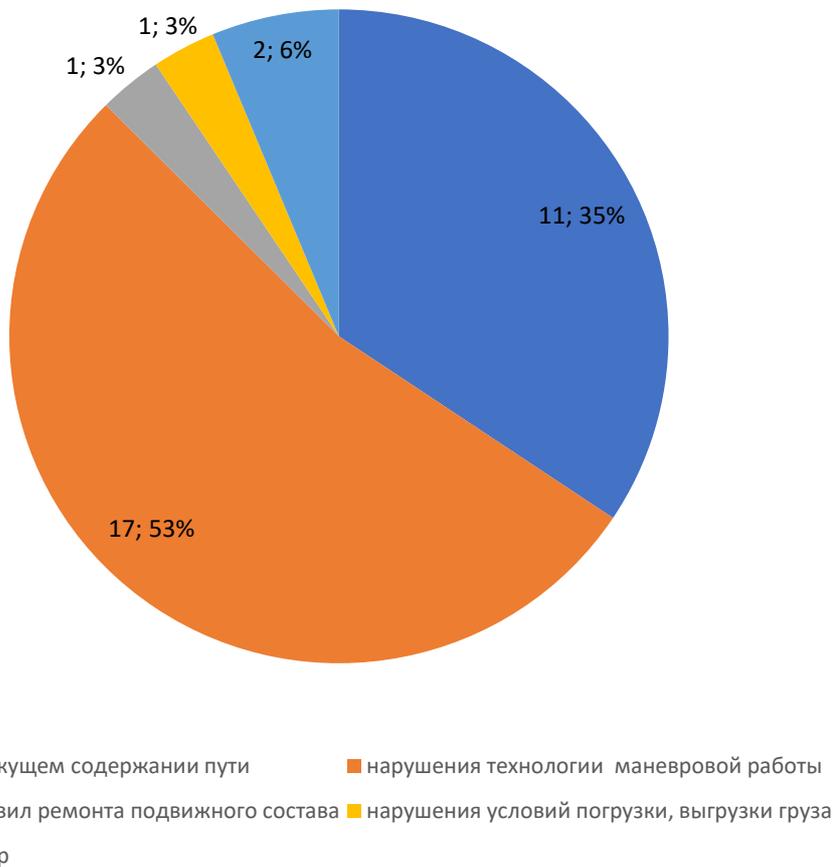


Рисунок 6.

Таблица 4.

Причины сходов	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути		
нарушения техн		



олог ии мане вров ой рабо ты		
нару шен ия прав ил ремо нта подв ижн ого соста ва		
нару шен ия техн олог ии поез дной рабо ты		
наез д на пост орон ний пред мет		
нару шен ия усло вий погр узки,		



выгрузки груза		
внешний фактор		
Всего:		

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 7 и в таблице 5.

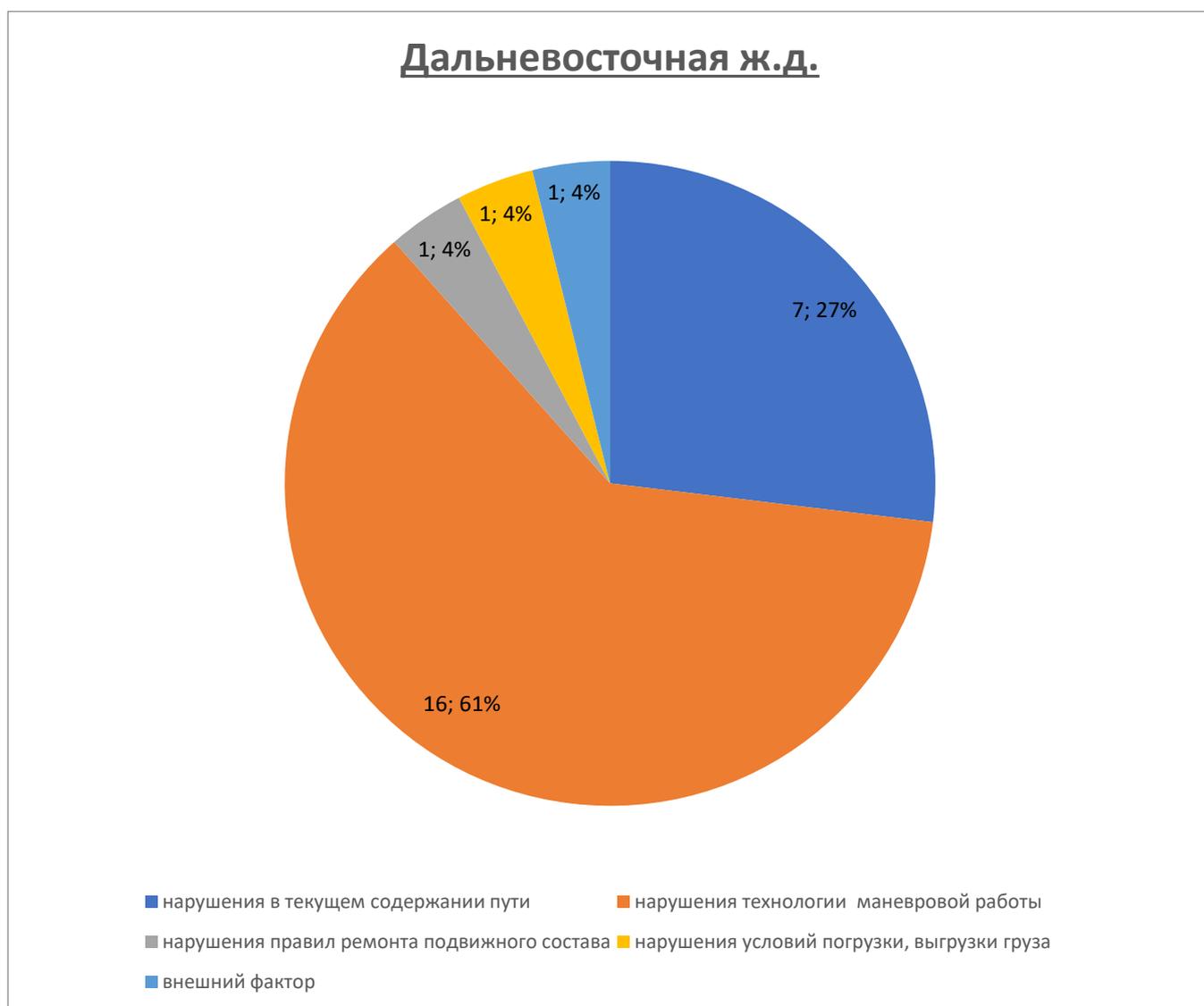


Рисунок 7.

Таблица 5

Причины	Количество	Доля, %
---------	------------	---------



сход ов на Даль невос точн ой ж.д.		
нару шени я в теку щем соде ржан ии пути		
нару шени я техно логи и мане вров ой рабо ты		
нару шени я прав ил ремо нта подв ижно го соста ва		
нару шени я услов		



ий погру зки, выгр узки груза		
внеш ний факт ор		
Всег о:	26	

Причины допущенных сходов в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 8 и в таблице 6.

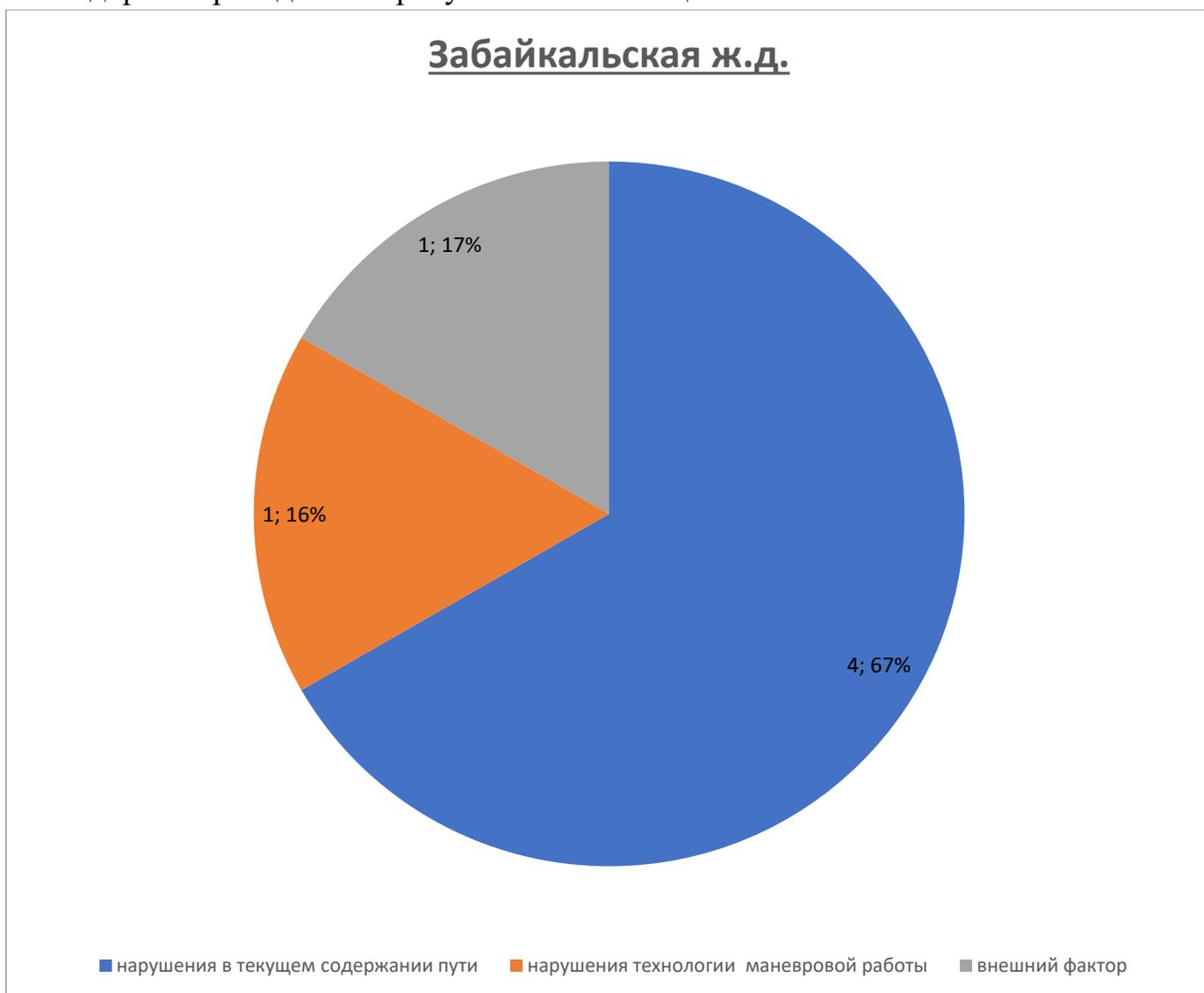


Рисунок 8.

Таблица 6.



Причины сходов на Забайкальской ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути		
нарушения технологии маневровой работы		
внешний фактор		
Всего:		

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

Владелец пути необщего пользования – 18 случаев;

- Дальневосточная дирекция тяги – 2 случаев;

- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 2 случаев;

Дальневосточная дирекция управления движением – 2 случая;

Дальневосточная дирекция по ремонту пути – 1 случая;



Внешний фактор – 1 случай.

Виновниками сходов в границах Забайкальской железной дороги явились:

Владелец пути необщего пользования – 5 случаев;

Внешний фактор – 1 случай.

III. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах

С января по октябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущен 2 случай столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.

станция Угольная, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

станции Советская Гавань, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

